

# **MEZZI AEREI A PILOTAGGIO REMOTO**

## **Classificazione**

**Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) con  
mezzi aerei di massa al decollo < 25kg**

**Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR) con  
mezzi aerei di massa al decollo  $\geq$  25kg**



***Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto  
massa al decollo massima minore di 25kg***



# Identificazione

è prevista  
l'identificazione del sistema  
attraverso l'apposizione sul mezzo aereo di una targhetta  
(anche sulla stazione di pilotaggio a terra) riportante  
il nome del costruttore, il numero di costruzione e il nome  
dell'operatore



Le attività di volo possono essere condotte  
in base a:

***dichiarazione dell'operatore***

o

***Autorizzazione ENAC***

***che attestano la capacità di rispettare il regolamento***



***La dichiarazione***  
dell'operatore  
che attesta la capacità di rispettare il regolamento  
consente **di effettuare**

**Operazioni non critiche**  
cioè  
attività **non** condotte su  
aree congestionate, assembramenti, infrastrutture,  
potenziali sorgenti di pericolo in caso di impatto

*L'area oggetto delle operazioni deve essere tale da  
assicurare una distanza **adeguata** (non meno di 150 m) di  
sicurezza da tali aree  
e una distanza non inferiore a 50 m da persone e cose che  
non sono sotto il diretto controllo dell'operatore*



## **operazioni specializzate non critiche**

*in spazi aerei non controllati  
in Visual Line of Sight (VLOS)  
altezza < 70 m. dal terreno  
distanza orizz. max dal pilota <200 m.*

## **voli sperimentali**

*operazioni specializzate non critiche  
in spazi aerei segregati e aree non popolate*



Con la **dichiarazione** il richiedente attesta:

- *di assumersi tutte le responsabilità in merito alle operazioni*
- *che le operazioni possono essere condotte in sicurezza*
- *di disporre di un organizzazione adeguata per gestire le operazioni ed effettuare le manutenzioni necessarie*
- *di avere stabilito un manuale delle operazioni*
- *che il pilota è qualificato per il tipo di sistema*
- *che è stata stipulata l'assicurazione per danni verso terzi*





## Operazioni Specializzate

La domanda di autorizzazione  
o  
la dichiarazione  
può essere presentata

solo dopo che siano stati completati  
con esito positivo  
gli accertamenti (*in accordo alla circolare*)  
necessari per supportare la dichiarazione  
*cioè*  
l'attività di volo sperimentale iniziale



Con la **dichiarazione** il richiedente  
*presenta*  
*la documentazione :*

- *il documento di definizione della configurazione*
- *i risultati delle prove dell'attività sperimentale iniziale*
- *i risultati della valutazione di rischio ed idoneità del sistema alle operazioni*
- *il manuale delle operazioni*



# ***dichiarazione***

*dell'operatore  
che attesta la capacità di rispettare il regolamento*

La dichiarazione viene verificata per correttezza e completezza e i documenti archiviati

**L'informativa è data tramite inserimento nell'elenco degli operatori riconosciuti del nominativo dell'operatore sul sito web ENAC**

Sulla base dell'informativa l'operatore può operare in accordo alle limitazioni e condizioni definiti nella dichiarazione





# **Autorizzazione operazioni specializzate critiche**



# Autorizzazione

*il rilascio dell'autorizzazione  
è soggetta  
ad **accertamenti** da parte dell'ENAC  
sulla base della dichiarazione  
e dei documenti associati.*

*Gli accertamenti sono funzione del livello di  
criticità delle operazioni  
e delle complessità del sistema*



# Pilota remoto

Operazioni non critiche  
la qualificazione del pilota remoto

*competenze e capacità*

*addestramento adeguato*

è attestata dall'operatore

Operazioni critiche

la qualificazione del pilota  
deve essere riconosciuta dall'Enac

*il riconoscimento ha validità di 5 anni*



# **Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto**

**massa al decollo massima uguale  
o maggiore a 25kg**



# **Registrazione**

*E' prevista la registrazione dell'APR*

*nel registro degli aeromobili a pilotaggio remoto*





# Aeronavigabilità

*Sono previste le medesime tipologie di certificazioni per gli aeromobili tradizionali:*

*Certificato di Tipo Ristretto per costruzioni in serie  
Certificato di Navigabilità Ristretto (CdNr)*

*Permessi di Volo per operazioni specializzate per SAPR  
non costruiti in serie*

*Permessi di Volo sperimentali*



# **Autorizzazione per operazioni specializzate**

*presuppone*

- *SAPR in possesso di certificazioni*
  - *Organizzazione adeguata*
  - *Manuale delle Operazioni*
- *Istruzioni o procedure per la gestione dell'aeronavigabilità continua*
  - *Piloti qualificati*



## **Operazioni in Spazio Aereo V70**

Le operazioni in VLOS in volume V70  
in spazi aerei non controllati  
al di sotto dei 70 metri di altezza dal terreno,  
ad una distanza dal pilota remoto max. <500 metri

***In condizioni di soddisfacimento delle regole  
dell'aria applicabili ad eccezione del rispetto del  
"to be seen" e delle regole del "give way"***



## **Operazioni in Spazio Aereo non controllato V150**

Le operazioni in VLOS in volume V150 sono condotte, in spazi aerei non controllati al di sotto dei 150 metri di altezza dal terreno, ad una distanza dal pilota remoto max 500 metri

***Il pilota deve essere in grado di rispettare le regole dell'aria applicabili: capacità di "to be seen" e "see and avoid"***



In condizioni

***Beyond Visual Line Of Sight (BLOS)***

*cioè non sotto il diretto controllo visivo del pilota remoto*

*le operazioni sono condotte in spazio aereo segregato*



# AEROMODELLI

*Sono utilizzati:*

- *Mantenendo il contatto visivo diretto con l'aeromodello*
  - *In aree all'interno delle quali l'aeromodellista è in grado di prevenire rischi a terzi*
- *In uno spazio aereo di altezza max. <50m o 150m.*
  - *Se in possesso del patentino*
  - *In aree predisposte per tali attività in spazi aerei segregati*

